

**DYNAPAC**

SD2500CS PROTAC

# SPRAY PAVER PROTAC





PAVIMENTAZIONE DYNAPAC SPRAY

**SENZA  
COMPROMESSI  
QUALITÀ DI  
PAVIMENTAZIONE**

DYNAPAC  
Pavimentazione Spray



*Spruzzatura efficiente*

*Struttura durevole*

*Operatore in primo piano*

*Principio di riscaldamento intelligente*

*Grande serbatoio di emulsione*

La Spray Paver Dynapac SD2500CS PROTAC applica lo strato di emulsione e uno strato di conglomerato bituminoso in un'unica operazione.

PROTAC è stata progettata principalmente per due campi di applicazione. Il primo consiste nell'applicazione di strati superficiali. Il secondo è destinato alla riparazione delle strade, alla costruzione di nuove strade e alle attività di pavimentazione quotidiane.

Questo nuovo sviluppo si fonda sul vasto know-how già acquisito in passato da Dynapac e dalla sua grande esperienza nelle applicazioni di stesa a spruzzatura.

PROTAC offre una serie di nuove funzioni per risultati ancora più precisi.

# PRECISIONE CHE SI VEDE

## PER UNA LUNGA VITA STRATI DI ASFALTO "INCOLLATI"

### SPAZIO DI LAVORO SICURO INDIPENDENTEMENTE DAL- LE CONDIZIONI ATMOSFERI- CHE

Grazie alla seduta più alta e alla piattaforma mobile, si lavora in condizioni di comfort e sicurezza con una visibilità a 360°. Inoltre, l'operatore ha un contatto visivo diretto con i conducenti del banco e del camion.

### CONCETTO DI RISCALDAMENTO INTELLIGENTE

L'emulsione viene riscaldata in modo delicato ed efficiente con tappeti e barre riscaldanti. Siamo in grado di garantire sempre la giusta potenza di riscaldamento per tutti i livelli di riempimento, da 100L a 2100L.

### LA RICEZIONE DEL MATERIALE DIVENTA FACILE

Capacità impareggiabile di ridurre la segregazione e migliorare la qualità della pavimentazione, unita a una chiara indicazione visiva per il conducente del camion con TruckAssist.

### RIDURRE L'IMPATTO DEI CAMION

I rulli di spinta idraulici antiurto evitano i tipici segni sulla superficie dovuti all'aggancio dei camion. Il sistema estende anche la lunghezza di aggancio e offre flessibilità quando si lavora con diversi modelli di camion.



### PRESA PERFETTA E MACCHINA BEN BILANCIATA

La finitrice è ben bilanciata, con un baricentro basso e cingoli Alpha stabili e lunghi. I nostri pattini sono progettati appositamente per le applicazioni di pavimentazione e hanno uno spessore di gomma più elevato per una maggiore durata e un costo inferiore.

### FLUSSO DI MATERIALE OTTIMIZZATO

Il sistema di azionamento della coclea è centralizzato e prevede una scatola ingranaggi sottile (15 cm) con cuscinetti esterni di dimensioni ridotte che consentono l'omogeneità della miscela, nonostante l'elevata portata di materiale, fino a 650 tonnellate all'ora.



## BANCO STABILE -FINITURA LISCIA

I banchi Dynapac sono estremamente stabili grazie al collaudato principio dei quattro tubi di guida. La finitrice PROTAC beneficia degli affidabili banchi Vario. Le profonde piastre di avvio assicurano una finitura liscia anche a strati sottili.

## FUNZIONAMENTO ERGONOMICO CON SCHERMO TOUCH SCREEN DA 7"

Il nostro sistema di controllo intelligente della spruzzatura, dotato di un grande schermo tattile, si trova sulla plancia di comando. In monitoraggio è facile e intuitivo.

## VUOI SAPERNE DI PIÙ?

Vai alle informazioni sui prodotti Dynapac: Scansiona il codice QR per accedere al sito del prodotto SD2500CS PROTAC.



## SISTEMA DI LUCI PERSONALIZZATO

Dynapac offre sistemi di illuminazione per il lavoro notturno: LightAssist, luci a LED, Palloni luminosi a LED, luci della coclea e del vano motore, luci laterali e del banco per larghezze di lavoro maggiori.

## RISPARMIO DI CARBURANTE CON VARIO SPEED

Il sistema idraulico di rilevamento del carico riduce il consumo di carburante. VarioSpeed è un concetto di trasmissione brevettato da Dynapac che riconosce il numero di giri richiesto per la specifica situazione di lavoro.

## GRANDE SERBATOIO PER UN FUNZIONAMENTO FLESSIBILE

Un serbatoio di emulsione da 2100L integrato nel telaio, riscaldato e isolato, massimizza le prestazioni. 2 punti di riempimento per una ricarica flessibile. Pompa e comodo attacco per la lancia manuale.

## QUALITÀ VISIBILE

3 barre di spruzzatura per un getto omogeneo garantiscono la massima qualità del rivestimento. La disposizione simmetrica assicura una corretta distribuzione e applicazione. Gli ugelli a controllo elettronico riducono al minimo la dispersione dell'emulsione e garantiscono un getto uniforme.

## PERFEZIONE ED EFFICIENZA

PROTAC offre la possibilità di spruzzare da 0,2 kg/m<sup>2</sup> a 1,6 kg/m<sup>2</sup> di emulsione su un'area di fino a 6,5 metri. La possibilità di regolare con precisione la velocità di spruzzatura consente di risparmiare grandi quantità di emulsione.



# FIDUCIA IN CANTIERE

Migliora la sicurezza e la salute dei lavoratori in cantiere. Garantisci condizioni di lavoro sicure, ergonomia e facilità d'uso dei sistemi operativi.

## USABILITÀ DELLA MACCHINA

**SICUREZZA E OTTIMA VISIONE D'INSIEME**  
La piattaforma spaziosa e scorrevole garantisce un'eccellente visione d'insieme per il massimo comfort, sicurezza e precisione. A seconda delle esigenze, l'operatore può controllare le finitrici dal sedile destro o sinistro. Il display touch per la spruzzatura può essere riposizionato su entrambi i lati.

### PIENA VISIBILITÀ ANCHE DURANTE I LAVORI NOTTURNI

Dynapac LightAssist e l'opzione powermoon illuminano il lavoro notturno.

### SCEGLI LA BANDELLA LATERALE PERFETTA

Gli ambiti d'uso delle nostre macchine sono i più disparati. Ecco perché disponiamo di un'ampia gamma di bandella laterali che si adattano perfettamente a tutte le esigenze in cantiere.

### REGOLAZIONE INTUITIVA DELLA SPRUZZATURA

Il display touch da 7" può essere controllato tramite pulsanti rigidi o direttamente sul display touch. La funzione di pulizia consente di aprire o chiudere più di un ugello, opzione comoda che dà all'operatore la possibilità di reagire rapidamente.

## ERGONOMIA

### ERGONOMIA PER UN'ELEVATA PRECISIONE

La posizione ergonomica del conducente con display per la stesa e la spruzzatura a portata di mano garantisce all'operatore il massimo supporto per rimanere concentrato e produttivo.

### VIBRAZIONI RIDOTTE AL MINIMO

Progettato per evitare il trasferimento delle vibrazioni all'operatore.

### LA CONFIGURAZIONE PIÙ SEMPLICE

Inizia e concludi la giornata senza stress. Solleva il tettuccio elettricamente ripiega le bandelle laterali e illumina il cantiere con le luci integrate.

### TEMPI DI REAZIONE RAPIDI

Le pulsantiere dei banchi possono essere ruotate per un'utilizzo ergonomico. E ogni volta che è necessario, l'operatore del banco può regolare nuovamente la barra di spruzzatura: regolando la larghezza di lavoro o sovrascrivendo e spostando la barra di spruzzatura separatamente.

## SALUTE E SICUREZZA

**NON SCENDERE A COMPROMESSI SULLA SICUREZZA** L'operatore dispone di un'eccellente visuale a 360 gradi per una maggiore sicurezza e comfort.

### TIENI LONTANI I FUMI

Ambiente di lavoro più pulito grazie al dispositivo di aspirazione dei fumi ad alta capacità. 96% di fumi eliminati secondo il test NIOSH.

### PROTEZIONE DAGLI AGENTI ATMOSFERICI

Proteggiti da vento, pioggia e sole con le opzioni della cabina.

### ISOLAMENTO ACUSTICO

Grazie al serbatoio di spruzzatura integrato e all'implementazione del compressore e dell'aspirazione dei fumi nel telaio della macchina, è stato possibile ridurre notevolmente il livello di rumore. Questo permette agli operatori di concentrarsi sul lavoro impegnativo.









# ALTA PRODUTTIVITÀ

Aumenta la produttività dei cantieri grazie a operazioni di stesa e compattazione efficienti. Riduci i tempi non produttivi in cantiere.

## PROCESSO DI PIANIFICAZIONE, DOCUMENTAZIONE E CALCOLO

### MANTIENI LA VISIONE D'INSIEME

Segui i lavori in tempo reale con i nostri sistemi Dyn@Link e MatManager o controlla lo stato di avanzamento con il calcolatore di materiali integrato.

### RIMANI IN CONTATTO

Utilizza l'interfaccia CAN aperta, integrata e wireless con soluzioni di terze parti per collegarti al sistema di cui hai bisogno.

### DOCUMENTAZIONE COME PARTE INTEGRANTE DEL LAVORO

Documentazione di cantiere integrata con MatWiser o con sistemi come Pave IR o PaveTM.

## TEMPI DI ATTESA O FUNZIONAMENTO AL MINIMO

### GESTIONE INTELLIGENTE DEL RISCALDAMENTO

Grazie al software intelligente e al potente generatore da 35kVA, l'emulsione e il banco vengono riscaldati nel modo più rapido ed efficiente, senza compromettere la qualità.

### RISCALDARE GLI AVANZI

Non perdere tempo a drenare l'emulsione rimasta. I tappeti riscaldanti riscaldano anche quantità ridotte a partire da 100 l. E a partire da 700 l entra in funzione l'asta di riscaldamento da 12 kW.

### POTENZA MASSIMA DEL MOTORE E DEL RISCALDAMENTO

Il potente motore da 142/149kW in combinazione con un robusto generatore accorcia i tempi di riscaldamento e di funzionamento al minimo al mattino.

## PRODUTTIVITÀ E OUTPUT DELL'APPLICAZIONE

### SPRUZZATURA DI STRADE LARGHE FINO A 6,5 M - SENZA INTERRUZIONI

Beneficia della flessibilità di una larghezza di spruzzatura continua fino a 6,5 m. Utilizzando PROTAC come finitrice standard, la larghezza di lavoro può arrivare fino a 9,7 m. Senza aste di sostegno del banco.

### PRESTAZIONI SU GRANDI SUPERFICI

Riapri rapidamente il cantiere. La PROTAC offre prestazioni su grandi superfici per spruzzare e stendere anche ad un ritmo di lavoro sostenuto.

### SVOLGE DUE COMPITI ALLO STESSO TEMPO

Dynapac PROTAC spruzza e stende contemporaneamente. E per i lavori di pavimentazione convenzionali è possibile ridurre la quantità di spruzzo a 200 g/m<sup>2</sup>. In questo modo si rende superfluo il rifornimento anche durante i lunghi turni di lavoro.





# TEMPO DI ATTIVITÀ

Una macchina deve funzionare per essere redditizia! Riduci al minimo i tempi non produttivi, evita le interruzioni non programmate.

## AFFIDABILITÀ DELLA MACCHINA

### IL MOTORE SU CUI CONTARE

In tutto il mondo, i motori Cummins, altamente potenti e durevoli, guidano le nostre finitrici per circa 5,1 milioni di ore di lavoro.

### ROUTINE DI TEST

Le emissioni acustiche o le funzioni di sicurezza sono testate su ogni macchina secondo le norme ISO3744:2010, ISO 2867 ed EN500.

### VERIFICA CONTINUA

Controllo di qualità al 100% per ogni macchina prima della spedizione.

### AUTODIAGNOSI E MANUTENZIONE PREDITTIVA

Con Dyn@link si è sempre al corrente dello stato della macchina e si ricevono suggerimenti precoci da Pave Manager 2.

### STANDARD AZIENDALI

Per garantire la stessa qualità e affidabilità in tutti i siti produttivi Dynapac, abbiamo creato rigorose linee guida interne, che vengono sottoposte frequentemente a verifica.

## MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

### SERVIZIO ECCELLENTE

Con i livelli di assistenza e manutenzione di Dynapac accedi facilmente a tutti i punti critici della macchina.

### GLI INVESTIMENTI SONO PROTETTI PIÙ A LUNGO

Estendi la garanzia con un contratto di assistenza globale per le macchine Dynapac.

### PEZZI DI RICAMBIO DISPONIBILI QUANDO SERVONO

Tempi di consegna rapidi e disponibilità 24/7 per le parti di ricambio e parti di usura Dynapac fino a 10 anni dalla spedizione della macchina.

### PROGRAMMA LA MANUTENZIONE

Panoramica semplice e completa dello stato della macchina, degli intervalli di manutenzione e delle notifiche di guasto con Dyn@Link.

## TEMPO DI ALLESTIMENTO, SMONTAGGIO E PULIZIA

### IL TRASPORTO DIVENTA FACILE

Grazie al design ben bilanciato e alla larghezza di 2,55 m, Dynapac PROTAC può essere caricata facilmente sul rimorchio, anche se contiene residui di emulsione. Utilizza il tempo in modo efficiente.

### MASSIMIZZA L'USO

Dynapac PROTAC è la scelta ideale per l'applicazione a strato sottile spruzzando emulsione fino a 1,6 kg/m<sup>2</sup> e un sottile strato di asfalto in una sola volta. Per prolungare l'uso di questa finitrice, la quantità di spruzzatura può essere ridotta a 0,2 kg/m<sup>2</sup> per uno strato di emulsione sottile e uniforme sotto uno strato di asfalto convenzionale. E naturalmente l'intero sistema di spruzzatura può essere spento.

### PROLUNGARE LA STAGIONE DI STESA

La combinazione di PROTAC con il banco ad alta compattazione Dynapac consente di precompattare anche gli strati sottili a un livello superiore. Ciò può allungare la stagione di stesa, poiché la compattazione finale può essere raggiunta con un minor numero di passaggi del rullo.









# RISULTATI DI ALTA QUALITÀ

Evita penali e rilavorazioni! Stabilizza la qualità dei lavori di pavimentazione e compattazione.

## RISULTATO UNIFORME

### QUALITÀ VISIBILE

Grazie al concetto di riscaldamento intelligente con tappetini e barre riscaldanti, l'emulsione viene riscaldata in modo delicato ed efficiente per ottenere la massima qualità. Da 100l a 2100l.

### MODELLO UNIFORME

25 ugelli su 3 barre di spruzzatura simmetriche disposte in modo da garantire un getto uniforme. La funzione di inizio e fine assicura che la superficie spruzzata sia allineata.

### UNA BARRA DI SPRUZZATURA CHE SI ADATTA ALLE TUE ESIGENZE

Le barre di spruzzatura seguono automaticamente il movimento del banco, garantendo così uniformità e controllo ottimali. I 25 ugelli indipendenti si attivano automaticamente spostando la barra di spruzzatura o estendendo il banco. Se necessario, l'operatore del banco può ritrarre o estendere le barre di spruzzatura indipendentemente dalla posizione del banco e la barra di spruzzatura può essere preimpostata su una larghezza di lavoro maggiore o minore.

## DOCUMENTAZIONE DI QUALITÀ

### MONITORAGGIO DEI RISULTATI

Tracciabilità della qualità per una documentazione perfetta con MatScanner, Pave IR, Pave TM.

### ACCESSO ONLINE

Documentazione automatica facile e intuitiva con Dyn@link.

### SCEGLI IL TUO PREFERITO

Compatibilità con i sistemi di terze parti. È sufficiente aggiungere il sistema di ottimizzazione del cantiere preferito, come MatWiser, con accesso diretto ai dati delle pavimentazioni.

## EQUILIBRIO

### IL BANCO PIÙ STABILE SUL MERCATO

Evita flessioni o torsioni che hanno un impatto diretto sulla superficie pavimentata con Vario. Banchi e il sistema di guida a 4 tubi. Grazie al design del banco, anche sugli strati sottili la superficie rimane liscia e uniforme.

Il banco è progettato per offrire una qualità superficiale eccellente su ogni strato. Poiché è possibile utilizzare il banco THE anche su strati sottili, si ottiene un eccellente tasso di precompattazione. Per strati compattati anche a temperature ambiente più basse.

### TEMPERATURA COSTANTE DEL BANCO

Una distribuzione costante del calore in tutto la larghezza di lavoro per tamper, piastre di fondo e barre ad alta compattazione con i sistemi di riscaldamento Dynapac.

### LA VARIETÀ DI SISTEMI DI LIVELLAZIONE

Risultati perfetti grazie all'utilizzo di soluzioni di livellazione avanzate come i sensori Sonic MOBA, il sensore rotante, sistemi big ski o sistemi di livellazione 3D di terze parti.





# BASSI COSTI DI GESTIONE

Migliora la redditività complessiva del tuo investimento riducendo i costi di gestione della macchina e mantenendo un elevato valore del macchinario.

## **COSTO DI MANUTENZIONE**

### ACCESSO RAPIDO

Con il piano di assistenza Dynapac tutto è raggiungibile in modo semplice e veloce.

### TEMPISMO PERFETTO

Pianifica la manutenzione negli slot liberi della macchina con Dyn@link.

### RESISTENTE ALL'USURA

Servizio unico con comportamenti di usura sincronizzati per tutte le parti soggette a usura.

## **COSTO DEL TRASPORTO**

### TRASPORTO EFFICIENTE DAL PUNTO DI VISTA DEI COSTI

Dynapac rientra nella larghezza di trasporto di 2,55 m e può essere spedito senza bisogno di autorizzazioni speciali. Poiché si può trasportare anche se contiene residui di emulsione, non occorre perdere tempo a scaricare l'emulsione per caricare la macchina in sicurezza.

## **COSTO DEL PERSONALE**

### UNA PERSONA PER L'ALLESTIMENTO

Raggiungi la posizione di trasporto velocemente e senza sforzo con le protezioni laterali ripiegabili.

### SUPPORTO PER I DIPENDENTI MENO ESPERTI

La guida della macchina è facile con Pave Manager 2.0 e le soluzioni di livellamento integrate avanzate e intuitive.

### AUTOMATIZZA IL PROCESSO

Riduci il personale necessario per l'utilizzo della macchina con sistemi di automazione come il MatTracker o l'Assistente di guida.

### PROGETTATO PER RIMANERE PULITO

Con i deflettori anteriori idraulici si evita un'ulteriore interazione manuale o la presenza di materiale nelle aree che disturbano il processo di stesa, oppure ci si assicura semplicemente di avere un processo di ricezione del materiale privo di errori con TruckAssist.

## **COSTO DI GESTIONE**

### AUTOMAZIONE DEL MOTORE

Con VarioSpeed il numero di giri del motore è sempre il più basso possibile, senza che ci si accorga della sicurezza del carburante.

### PULIZIA INTEGRATA EFFICIENTE

La pulizia alla fine del turno di lavoro è facile e sicura. Grazie alle molteplici modalità di pulizia, il sistema può essere pulito nel modo in cui è necessario e consentito. E se ci si dimentica di farlo, il sistema si pulisce automaticamente prima dello spegnimento del motore.

### SEMPRE LA GIUSTA QUANTITÀ EMULSIONE

Non sprecare emulsione e denaro spruzzando più del necessario. Con la configurazione intelligente di PROTAC è possibile spruzzare anche 200g/m<sup>2</sup> con un getto uniforme e omogeneo.









# AMBIENTE E SOSTENIBILITÀ

Proteggi l'ambiente. Dimostra la tua responsabilità sociale e partecipa alle gare d'appalto che richiedono basse emissioni di CO2 e di rumore.

## PAVIMENTAZIONE STRADALE SOSTENIBILE

**SVOLGE DUE COMPITI ALLO STESSO TEMPO**  
Dynapac PROTAC è un prodotto versatile e può essere utilizzato sia per la stesa di strati sottili che per la pavimentazione tradizionale. PROTAC spruzza e stende contemporaneamente. E per i lavori di pavimentazione convenzionali è possibile ridurre la quantità di spruzzo a 200 g/m<sup>2</sup>. Non spruzzare più del necessario per ottenere risultati di lunga durata.

### RISPARMIA ATTREZZATURE E TEMPO

Utilizza la finitrice-spruzzatrice per i lavori di stesa convenzionali. Il bitume viene spruzzato direttamente prima dell'asfalto per ottenere un risultato omogeneo e di lunga durata. Non sono necessarie attrezzature aggiuntive per la spruzzatura.

### ESTENDE L'USO DELLE STRADE ESISTENTI

Il PROTAC spruzza l'emulsione e applica l'asfalto in un'unica operazione. In questo modo si aumenta l'efficienza operativa e si risparmiano risorse. Inoltre, la strada può essere aperta al traffico più velocemente e le numerose misurazioni hanno confermato che le superfici a strato sottile hanno un potenziale di riduzione del rumore di circa 5 dB(A).

## EMISSIONE DI RUMORE

**Potenza del motore minima necessaria**  
Il motore si regola da solo per consumare meno carburante possibile, fornendo però tutta la potenza necessaria per la stesa grazie al sistema VarioSpeed. Ciò significa anche che il livello di rumorosità del motore è sempre il più basso possibile.

### LINEE GUIDA INTERNE RIGOROSE

Ci siamo posti l'obiettivo di far funzionare tutte le nostre macchine con un livello di rumore inferiore a 104 dB(A).

### COMPATTAZIONE SILENZIOSA

Non c'è alcuna differenza tra i banchi TV e TH per quanto riguarda l'emissione di rumore, in quanto non c'è alcun contatto di attrito durante la stesa.

## IMPRONTA DI CARBONIO

### OTTIMIZZARE LA PRODUZIONE

Grazie al sistema integrato di misurazione della larghezza del banco, al calcolatore di materiale e ai sistemi di gestione del cantiere come il MatManager, è possibile tenere sotto controllo la stesa e utilizzare solo la quantità di materiale necessaria.

### RICICLAGGIO DI MATERIALI

I materiali con cui sono costruite le macchine Dynapac sono riciclabili al 95% per ridurre l'impronta di carbonio nella produzione.

### RISPETTOSO DELL'AMBIENTE

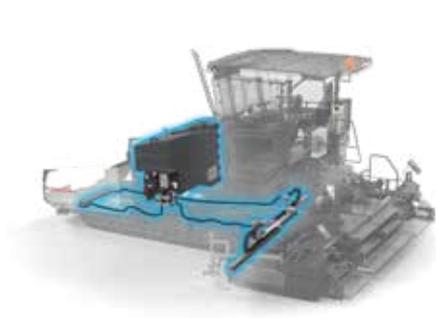
Riduci la tua impronta di carbonio con sistemi efficienti come VarioSpeed o la serie TH-Screed, entrambi azionati da motori che utilizzano la più recente tecnologia di post-trattamento Stage V.



# SPRUZZATURA PUNTI ESSENZIALI

La tua soddisfazione è fondamentale. Offriamo diverse opzioni e le migliori caratteristiche della categoria. Siamo il tuo partner nella strada da percorrere.

## FUNZIONAMENTO INTUITIVO



L'unità di spruzzo è facilmente attivabile e controllabile tramite un display touch da 7" robusto e facile da usare, direttamente sul pannello di controllo. In questo modo l'operatore può monitorare e regolare senza problemi il sistema di spruzzatura.

- Tutti i parametri di spruzzatura si trovano accanto al cruscotto, visibili per il conducente.
- E con la pratica funzione swipe è possibile controllare più ugelli.
- Grazie alla struttura intuitiva del menu, le impostazioni principali come quantità, pressione o temperatura possono essere impostate e controllate facilmente.
- E poiché il software è stato sviluppato internamente, il display dello spray è in tutto simile al display principale.

Inoltre, i due display a terra su ciascun lato della finitrice consentono di monitorare comodamente il grado di riempimento.

## COMFORT OTTIMALE PER L'OPERATORE

La piattaforma della finitrice offre all'operatore un'eccellente visuale a 360°, per una maggiore sicurezza e comfort dell'equipaggio in cantiere. Regola la postazione di lavoro nel modo che preferisci con l'HMI Dynapac e la piattaforma scorrevole.

Lavora da una cabina aperta o chiusa sul davanti e sui lati con la nostra opzione dell'aggiunta dei vetri.

## SISTEMA DI TRASMISSIONE EFFICIENTE E SILENZIOSO



Una combinazione di pompe a controllo dinamico e di percorsi idraulici ottimizzati garantisce che l'energia per la trasmissione sia mantenuta al minimo.

- Cambio pompa progettato da Dynapac
- Pompe di trazione cingolate monitorate per garantire la migliore trazione possibile
- Serbatoio DEF facilmente raggiungibile (macchine Stage V)
- Intercooler a 4 celle ad alte prestazioni
- Il compressore è montato direttamente sul motore per un funzionamento silenzioso ed efficiente.

## L'ARIA COMPRESSA È FORNITA SECONDO NECESSITÀ

Sistema di aria compressa integrato con 2 serbatoi (a secco e a umido) per una pulizia rapida ed efficiente del sistema di spruzzatura.

- 2 serbatoi per aria compressa (umida e secca)
- Serbatoio supplementare per il liquido di pulizia sulla finitrice a spruzzo integrato
- Possibilità di selezionare diversi cicli di pulizia (con ugello o con liquido detergente, ecc.)
- Funzione di pulizia automatica a motore spento

## SOTTOCARRO



Massima trazione anche alle larghezze maggiori.

- Robusti pattini in gomma
- Motori idraulici indipendenti ad alta coppia per lato
- Sistema di tensionamento con ingrassaggio regolabile in base alle esigenze
- Deflettore a comando manuale o elettrico opzionale con funzione integrata di arresto per ghiaia

## COMANDI BANDELLE LATERALI



Feedback chiaro con controlli integrati! Interruttori visibili e feedback chiaro sullo stato della macchina. Per risparmiare tempo e automatizzare il movimento del banco, attiva il MatTracker direttamente dalla postazione dell'operatore. Ottimizza le risorse necessarie e accendi e spegni il riscaldamento laterale con un interruttore dedicato, leggendo direttamente lo stato del riscaldamento.

## SERBATOIO DI EMULSIONE E BARRA DI SPRUZZATURA



### SERBATOIO DI EMULSIONE ISOLATO

Il serbatoio di emulsione integrato nel telaio può contenere fino a 2100 litri di emulsione ed è dotato di un punto di riempimento e di un display su ciascun lato. Per un riempimento facile e sicuro.

- Tempo di riscaldamento rapido grazie al sistema di riscaldamento intelligente e potente
- Pulizia potente e semplice con aria compressa a secco
- 2 porte di riempimento e pompa a bordo per un rifornimento facile e sicuro

### RISCALDAMENTO INTELLIGENTE E POTENTE

Sistema di riscaldamento elettrico da 18 kW per il riscaldamento rapido e delicato dell'emulsione e il mantenimento della temperatura.

- 3 stadi a seconda del grado di riempimento
- È possibile riscaldare da 100l a 2100l di emulsione.
- Tappetini riscaldanti per un riscaldamento delicato senza crepe
- Asta di riscaldamento intelaiata per una facile pulizia

Il sistema di riscaldamento intelligente rileva e calcola il fabbisogno energetico del banco e del sistema di spruzzatura e riscalda entrambi i sistemi in modo efficiente.

### BARRA DI SPRUZZATURA SIMMETRICA

3 barre di spruzzatura con 25 ugelli garantiscono un getto omogeneo. La disposizione simmetrica garantisce una distribuzione, un riscaldamento e un flusso uniformi dell'emulsione per risultati di alta qualità:

- 1 barra di spruzzatura fissa sotto il rullo di spinta facilmente visibile
- 2 barre irroratrici scorrevoli direttamente davanti alla coclea

Gli speciali ugelli sagomati e controllati elettronicamente riducono al minimo la nebbia senza compromettere l'uniformità del getto.

## ASSISTENTI DIGITALI



### PAVEMANAGER 2.0

Il quadro comandi consente di avere il pieno controllo della macchina e del processo di stesa, con accesso diretto alle funzioni più importanti.

Il sistema operativo (OS) è il cuore pulsante digitale della macchina - Pave Manager 2 OS. Accesso avanzato alle funzioni della macchina digitale e al sistema di telecamere.

La pulsantiera consente di accedere direttamente alle impostazioni principali della macchina e al sistema di livellazione integrato.

### SET ASSIST

Il trasferimento in tempi rapidi può essere impegnativo. È necessario adattare diverse impostazioni per ottenere gli stessi risultati di livellamento. SetAssist consente di passare alla modalità di trasporto con la semplice pressione di un pulsante. Per ripristinare le impostazioni è sufficiente tenere premuto il pulsante di ripristino e la macchina tornerà alla configurazione precedente.

### SCREED WIDTH ASSIST

Monitora la larghezza effettiva del banco in tempo reale grazie ai sensori di larghezza del banco integrati e combina i dati con il calcolatore di materiale per conoscere i progressi e il consumo di materiale.

### TRUCK ASSIST

Comunicazione agevole con tutti i conducenti di camion sul posto e indicatori laterali luminosi della tramoggia per i lavori notturni.

### OPEN INTERFACE

Uno strumento di interfaccia e protocollo standardizzato che consente a tutti i sistemi di terze parti interessati accesso diretto e sicuro ai dati Dynapac ed è si basa su un gateway unidirezionale.



### MATMANAGER

Una catena di fornitura dei materiali adeguata e il minor numero possibile di interruzioni sono fondamentali per ottenere una perfetta superficie pavimentata. La documentazione dell'intero processo di alimentazione del materiale può aiutare a ottimizzare l'uso della macchina e la logistica: il MatManager è lo strumento che fa al caso tuo.

### MATTRACKER

Automatizza l'estensione e la chiusura del banco in base ai bordi rilevabili in cantiere.

### MATWISER

Un sistema di reporting web che fornisce agli utenti una panoramica completa dei loro progetti. I dati possono essere utilizzati internamente o nella documentazione per il cliente. Tutti i dati possono essere stampati come report o condivisi tramite il portale online MatWiserTM.

### LIVELLAZIONE 3D

Crea profili precisi basati su riferimenti esterni utilizzando un sistema di livellazione 3D di terze parti. È sufficiente collegare il controller di livellazione di terze parti al sistema MOBA per visualizzarlo automaticamente. Scegli la configurazione del sensore 3D o combina la livellazione integrata con un riferimento esterno: tutto è possibile.

### LIVELLAZIONE INTEGRATA

Tutte le finitrici Dynapac sono dotate di un sistema di livellazione integrata prodotta da MOBA. Un livellamento preciso è fondamentale per creare superfici pavimentate di alta qualità: il nostro portfolio

---

Compattazione e riscaldamento: Due fattori chiave per ottenere un risultato perfetto. Scegli tra due serie di banchi.

## SERIE V

I BANCHI VARIO: UN PARTNER POTENTE IN CANTIERE

- Estensione idraulica
- Larghezza di lavoro da 2,55 m a 9,70 m
- Sistemi di riscaldamento a gas ed elettrici
- Varietà di sistemi di compattazione
- Sistemi di assistenza avanzati
- Varietà di opzioni di bandelle laterali

La stessa qualità è garantita su tutta la larghezza grazie a un design stabile, leader del settore. L'alta compattazione continua si basa su tecnologie avanzate di alta compattazione. Non si verifica alcuna segregazione del materiale grazie al flusso guidato del materiale. Installazione e smontaggio

rapidi. Profilo basso per una perfetta visione d'insieme. Sistemi di assistenza avanzati integrati per ridurre il carico di lavoro dell'operatore e aumentare la sicurezza dei processi: Rispettare il livello massimo di rumore di 104 dB(A).



# SERIE SD BANCHI COMPATIBILI PROTAC

## SERIE V - ALTA COMPATTAZIONE

### BANCHI AD ALTA COMPATTAZIONE

La gamma di banchi Dynapac TH E è progettata per offrire una qualità di superficie eccellente su ogni strato. Non è più necessario preoccuparsi del materiale utilizzato o delle condizioni ambientali del cantiere.

Il design HCU (High Compaction Unit Design) consente facili regolazioni tramite le pulsantiere, mentre ogni unità HCU funziona in modo completamente indipendente.

Questo garantisce la massima produttività, flessibilità e affidabilità.

THE sta per Tamper ad alta compattazione riscaldato elettricamente. Tutti i banchi TH E sono dotati di uno speciale sistema di alta compattazione in ogni sezione che combina la pressione idraulica statica con un'elevata quantità di energia cinetica di vibrazione e alte frequenze per raggiungere anche le zone più basse senza aumentare il consumo energetico della macchina, per una maggiore efficienza.



### PULSANTIERA

Semplice e facile da usare per la scelta del sensore, delle opzioni, tamper / vibrazione / alta compattazione e funzioni aggiuntive come l'attivazione del deflettore, il sollevamento della coclea, il sollevamento del banco e il calcolo del materiale.

Inoltre, l'operatore del banco può controllare la barra di spruzzatura indipendentemente.



# IL CONTROLLO DEI COSTI CONSENTE

Nel settore delle costruzioni stradali sono richiesti investimenti cospicui. Ogni metro quadro comporta un costo operativo composto da costi fissi come gli interessi sulle attrezzature acquistate, il costo del lavoro, l'assicurazione e l'ammortamento delle attrezzature, ma anche da costi variabili come le spese per il carburante, l'usura e la manutenzione.

## UN SERVIZIO PER IL TUO FUTURO

### RICAMBI E KIT ORIGINALI

- Kit di manutenzione preventiva
- Filtri originali
- Fluidi e lubrificanti
- Kit parti soggette a usura e riparazione
- Kit di aggiornamento

### ASSISTENZA

- Giusta competenza
- Programma di formazione
- Programma di ispezione e assistenza
- Garanzia estesa e contratto di assistenza

### MATERIALI DI CONSUMO

- Strumenti per la fresatura stradale (denti)

## PREVENIRE I COSTI DI UN GUASTO

### UNA MANUTENZIONE REGOLARE EVITA COSTOSI FERMI MACCHINA.

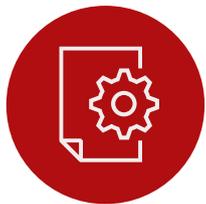
I guasti alle apparecchiature hanno un impatto diretto sulla produttività. L'assenza di produzione significa assenza di ricavi, ma i costi fissi rimangono invariati, con conseguente riduzione della redditività. Evitando i guasti e aumentando l'affidabilità della macchina, sarai in grado di produrre di più ogni anno, migliorando immediatamente la redditività.

## KIT DI MANUTENZIONE PREVENTIVA

### UNA MANUTENZIONE REGOLARE EVITA COSTOSI FERMI MACCHINA.

I guasti alle apparecchiature hanno un impatto diretto sulla produttività. L'assenza di produzione significa assenza di ricavi, ma i costi fissi rimangono invariati, con conseguente riduzione della redditività. Evitando i guasti e aumentando l'affidabilità della macchina, sarai in grado di produrre di più ogni anno, migliorando immediatamente la redditività.





# DATI TECNICI

## SPRAY PAVER SD2500CS PROTAC

DATI TECNICI	
<b>MASSE</b>	
Peso (incluso banco standard)	23,20 t
<b>DIMENSIONI</b>	
Angolo della rampa anteriore	12°
Larghezza di lavoro, max.	9,70 m
Larghezza di spruzzatura, max	6,5 m
<b>CAPACITÀ</b>	
Spessore della pavimentazione (max/min)	-150 /310 mm
Capacità di posizionamento teorica	650 t/h
<b>TRAMOGGIA PER IL MATERIALE</b>	
Capacità	6,0 m <sup>3</sup>
Altezza di scarico (centro/esterno)	555/560 mm
Larghezza tramoggia, interna	3,29 m
<b>TRAZIONE</b>	
Velocità massima di stesa	28 m/min
Velocità massima di trasporto	4 km/h
<b>SEGMENTO DI SPRUZZATURA</b>	
Capacità del serbatoio di emulsione	2100 l, riscaldato elettricamente
Numero di ugelli	25
Numero di barre di spruzzatura	3
Barra di spruzzatura	barre di spruzzatura scorrevoli, che seguono automaticamente il movimento del banco
Velocità di spruzzo min/max	0,2 /1,6 kg/m <sup>2</sup>

DATI TECNICI	
<b>MOTORE</b>	
Produttore/Modello	Cummins QSB6.7-C200
Emissioni secondo	UE Stage IIIA
Potenza nominale, SAE J1995	142 kW a 2200 giri/min.
Sistema elettrico	24 V
Capacità del serbatoio del carburante	350 l
<b>MOTORE</b>	
Produttore/Modello	Cummins QSB6.7-C200
Emissioni secondo	Fase V /US EPA T4f
Potenza nominale, SAE J1995	149 kW a 2200 giri/min.
Sistema elettrico	24 V
Capacità del serbatoio del carburante	302 l
Capacità del serbatoio DEF	37 l
<b>SOTTOCARRO</b>	
Lunghezza del cingolo	3.36 m
Trasmissione finale	Trasmissioni finali idrostatiche con motori idraulici e riduttore epicicloidale
<b>NASTRO</b>	
Tipo di nastro	Alimentatore a doppia barra
Controllo dei nastri	Automatico con finecorsa
Larghezza del nastro	2 X 655 mm
<b>COCLEA</b>	
Diametro della coclea	430 mm
Controllo della coclea	Automatico con sensori a ultrasuoni