

# L'innovazione illuminata

**CIRCA 300 SPECIALISTI DEL SETTORE SI SONO RIUNITI ALL'AUTODROMO NAZIONALE DI MONZA PER LA SECONDA EDIZIONE DI #VISIONE SICUREZZA, L'EVENTO VITA INTERNATIONAL CON ASTEPON DEDICATO ALLE NUOVE TECNOLOGIE AL SERVIZIO DELLA ROAD SAFETY. DI SEGUITO, LA CRONACA DI UNA GIORNATA PARTICOLARE A CUI HANNO DATO IL PROPRIO CONTRIBUTO ISTITUZIONI, GESTORI, PROGETTISTI, IMPRESE E INNOVATORI.**

**I**nanzitutto, le istituzioni presenti e patrocinanti: il Comune di Monza, con l'assessore alla Sicurezza e Mobilità Federico Arena, il PIARC World Road Association con Leonardo Annese e il CNI Consiglio Nazionale degli Ingegneri che ha concesso all'evento l'erogazione di 6 crediti formativi. *Dulcis in fundo*, come si suol dire, il MIMS, Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, intervenuto con il Viceministro Alessandro Morelli. Poi i numeri: oltre 300 professionisti presenti, 25 sponsor, innumerevoli giri di pista - dell'Autodromo Nazionale di Monza - che gli invitati iscritti, divisi in 7 gruppi, con il prezioso supporto degli esperti di Puresport hanno fatto a bordo di assolute fuoriserie. Infine, anzi prima di tutto, i contenuti tecnici e divulgativi, affidati a un panel di relatori tutti di primo piano, seppur provenienti da diverse culture disciplinari, dall'ingegneria all'illuminotecnica fino all'astronomia. Ma il bello è stato proprio questo. Non si è fatta mancare nulla, è il caso di dirlo, l'edizione 2021 di "Una nuova visione per la sicurezza stradale", #VisioneSicurezza2021 or-

ganizzata a Monza, all'Autodromo, da VITA International ([vitainternational.it](http://vitainternational.it)) e AstepON ([astepon.it](http://astepon.it)), che con l'occasione ha presentato il nuovo video aziendale, insieme a Roadlink, Wood Solutions e Puresport e con il sostegno, come detto, di numerose aziende sponsor. Proprio nulla. A partire, al termine delle "danze", da una torta a forma di strada con tanto di barriera di sicurezza a simulare quella lignea di Vita, ma in questo caso di delizioso cioccolato. Il filo conduttore: la "visione", per l'appunto, nel senso di "vedere bene" (fattore determinante sia per aumentare la sicurezza, sia per migliorare l'ambiente), ma anche di "vedere lontano". Nella direzione, cioè, di un mondo sempre più votato alla qualità della vita delle proprie comunità.

## Ologrammi, rondelle e strade tecnologiche

Visioni, come gli ologrammi di GuardLED e della rondella strumentata DRACO con funzione di benvenuto ai partecipanti, ma anche consolidate realtà, come la stessa rondella

**1. GuardLED sulla pista di Monza**

**2. Un momento della parte convegnistica a cui ha partecipato, tra gli altri, l'ingegner Carlo Costa, DTG di Autostrada del Brennero**

**3. Il ringraziamento degli organizzatori: da destra Giorgio Mannelli (AstepON), Irina Mella Burlacu e Marco Muraro (VITA International)**



2



3

**4. Ologramma e sala del convegno**

**5. Verifica della coppia di serraggio**

Fonte: presentazione EIT Smart

**6. (Sovra) illuminazione tradizionale**

Fonte: presentazione Roberto Ciri

**7. Illuminazione con G-Light a Monza**

a cui abbiamo dedicato la copertina di *leStrade* Giugno che, utilizzando la connettività 0G (IoT, Internet of Things), consente di monitorare da remoto e in modo capillare e diffuso lo stato di serraggio di strutture quali barriere di sicurezza, antirumore, integrate, PMV, portali, manufatti in carpenteria metallica, e via dicendo. Ne ha parlato il primo relatore, l'inventore Ezio Giuffrè (*"Rondella elettronica per il monitoraggio in cloud di accoppiamenti bullonati e la perdita di coppia di tirafondi dovuta a sollecitazioni cicliche"*), con una chiosa anche da parte del secondo speaker, Alessandro Cremonini di EIT Smart: *"Un'infrastruttura di rete di comunicazione concepita per l'Internet delle Cose. Opportunità e integrazione per una nuova sensoristica dedicata al monitoraggio infra-*

*strutturale"*. Dopo lo start "teco-sensoristico", che ex abrupto ci ha portato dentro un tema cruciale per il nostro settore quale è quello del monitoraggio ad ampio spettro, è stata la volta di un intervento del tutto peculiare, quello dell'astrologo Roberto Ciri, dal titolo: *"Inquinamento luminoso: impatto sul cielo stellato, sull'ambiente e sulla salute umana"*. In sintesi: il cielo rubato. Per esempio a causa degli effetti dell'inquinamento luminoso incontrollato, una "coltre" che non rischiara ma soffoca, e non solo la bellezza. Sul tavolo, una storia, ben documentata, di sprechi e di rischi, che si può cambiare accrescendo consapevolezza e cultura ambientale, ma anche puntando su tecnologie consapevoli e colte, per il fatto che "ragionano" puntando a un duplice obiettivo:



4

**Integrità barriere di sicurezza ed acustiche**

**Monitoraggio integrità strutturale**  
**Oggetto del monitoraggio: Barriere di protezione (guardrail)**

**Il sensore:**

- Verifica periodica e costante delle coppie di serraggio dei fissaggi strutturali mediante barre filettate e ancorante chimico su opera d'arte
- Sensore ad hoc con fattore di forma a rondella

**Benefici:**

- Facilità di installazione e sostituzione della componente hardware
- Riduzione costi di controllo
- Riduzione intervento umano

**Come funziona:**

- Invio periodico del dato misurato
- Invio immediato di alert personalizzati in caso di anomalie
- Visualizzazione dati su piattaforma web based

5



6



7

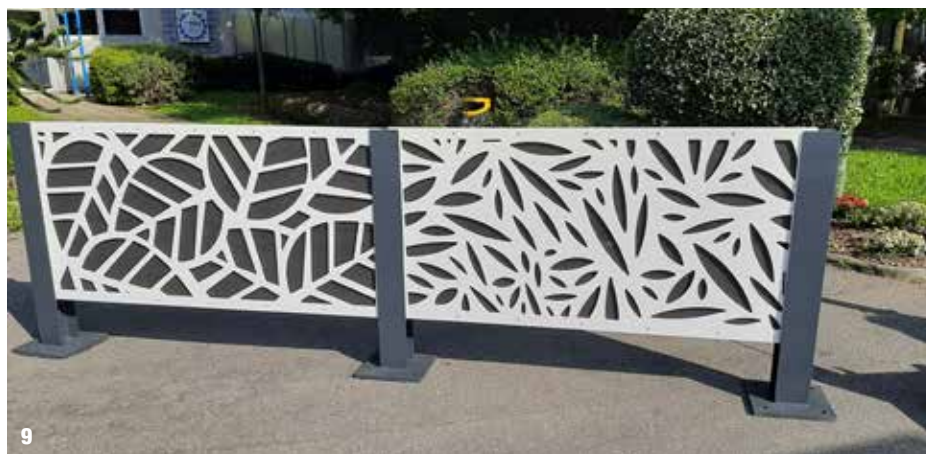


illuminare al meglio e, allo stesso tempo, farlo senza danni per gli ecosistemi.

A seguire, ritorno alla tecnologia al servizio della sicurezza stradale, da sempre una priorità per le concessionarie autostradali. Sabato Fusco, direttore tecnico di CAV Concessionarie Autostradali Venete, ha raccontato alla platea *"Il progetto e\_Roads per un'infrastruttura connessa, sicura e sostenibile"*, un approccio multitasking al monitoraggio degli asset attraverso le tecnologie che si è già tradotto in una best practice di successo come quella della control room dei Mondiali di Cortina 2021, in collaborazione con altri gestori, nonché nella gestione stradale dell'ultimo Giro d'Italia.

## La mobilità vista dai grandi del ciclismo

Proprio il ciclismo, tra l'altro, dopo gli interventi di Luca Scodes, Khatod Optoelectronic (*"Soluzioni ottiche innovative per l'illuminazione stradale"*) e Bruno Deserti, Porcelanosa (*"Il KRION - La nuova frontiera del Solid Surface in ambito stradale"*), è stato uno dei piatti forti di #VisioneSicurezza2021, grazie alla partecipazione, fuori programma ma entusiasticamente inserita nel programma, di campioni assoluti della disciplina quali Domenico De Lillo, Moreno Argentin e Gianni Bugno. Maestri di sport e anche di vita, questi tre grandi del ciclismo di casa nostra hanno portato la loro testimonianza, e insieme "visione", su un modo di trasporto dalla storia unica e che oggi, in piena "transizione ecologica", deve essere riportato all'attenzione non in quanto "moda", bensì forma di mobilità da armonizzare pienamente con tutte le altre, nel rispetto delle reciproche specificità. I tre campionissimi, da parte loro, hanno sottolineato tutti l'importanza, sul lato utenza, dell'educazione stradale, da insegnare massicciamente nelle scuole di ogni ordine e grado (di qui, l'appello alle istituzioni a imprimere finalmente un'accelerazione su questa materia così cruciale), mentre ai progettisti presenti in sala è stato recapitato l'invito a ideare contesti sempre più armonici, a misura di veicolo motorizzato, ma anche di ciclista, e naturalmente, per la migliore vivibilità di tutti, a misura d'uomo.



## Digitalizzazione e sicurezza stradale

Ritorno alle tecnologie, con Marco Pettenella, Parametric Design Suisse: *"La simulazione multi-fisica come strumento di ricostruzione di problemi complessi nel mondo reale in direzione della Sicurezza Stradale e delle future architetture di Guida"*

**8. Area esterna:  
soluzione Saferoad**

**9. Krypton: uno dei materiali  
del futuro**

**10. eRoads: il grande progetto  
di innovazione di CAV**  
Fonte: presentazione CAV





## 11 HIGHWAY CHAUFFEUR

Funzionalità di guida autonoma per la quale i veicoli eseguono autonomamente il controllo laterale (sorpassi) ed il controllo longitudinale (adeguamento velocità, frenate ed accelerazioni) in uno scenario autostradale



img. Carlo Costa

Autobrennero del Brennero SpA

12



**11. Highway Chaffeur: uno dei pilastri del progetto C-Roads di cui è protagonista Autostrada del Brennero**  
Fonte: *presentazione Autostrada del Brennero*

**12. Un momento della presentazione di Tiziana Bastianello, PAT**

**13a. L'intervento del Viceministro Morelli**

**13b. L'intervento di Gianni Bugno**

**14. Dalle barriere in legno...**

*Autonoma".* E ritorno al settore delle concessionarie autostradali, con il direttore tecnico generale di Autostrada del Brennero, Carlo Costa (Autobrennero, gestore dell'A22, è tra i partner autostradali, insieme alla stessa CAV e ad Autovie Venete, del progetto C-Roads Italy). Il titolo della presentazione di Costa, che ha parlato proprio di C-Roads Italy (sul tema si veda anche l'articolo che abbiamo pubblicato nella sezione Autostrade nello scorso numero di Ottobre): *"Innovazione e digitalizzazione: Autostrada del Brennero smart"*. A seguire, spazio alle soluzioni tecniche per aumentare gli standard di sicurezza stradale con David De Saedeleer, Desami, Belgio (*"Sistema DOLRE - Barriere bordo ponte con ripartizione delle forze al cordolo"*); Roberto Giuriato e Leonardo Querci, STRATEC RT (*"Barriere sicure su arginelli - Groundsleeve"*), Michele Fodale, Saferoad Italia (*"Vision Zero, innovazione per la sicurezza"*). Infine, il punto di vista di un progettista, Tiziana Bastianello, direttore tecnico di PAT Progettazione Ambiente Tecnologie, con *"Il cantiere si fa SMART"*: una rassegna esemplificativa di quanto sistemi di controllo, protezione, macchine e software possono concretamente contribuire, attraverso il mezzo del-



14





15



16

la tecnologia, a raggiungere i fini della sicurezza di chi opera dentro i cantieri (e di viaggio al loro esterno) e della sostenibilità ambientale dei contesti in cui si collocano.

### Gestori, progettisti, imprese e specialisti di tecnologia

Gran finale, con l'On. Alessandro Morelli, Viceministro MIMS, che si è impegnato a dare ascolto, a livello parlamentare, alle realtà che sviluppano e propongono innovazione nel nostro settore, e con gli sponsor di una manifestazione che ha saputo mettere in rete istituzioni, gestori, progettisti, imprese e specialisti di tecnologie, tutte categorie accomunate da una visione comune in cui sicurezza, ambiente e qualità delle opere sono fattori determinanti per il successo di ogni iniziativa infrastrutturale. In cima alla lista Baraldini Quirino, a cui abbiamo dedicato un ampio focus sul numero di Ottobre, sezione Infrastrutture, raccontandone le specificità d'impresa e le competenze di origine ferroviaria ora trasferite anche in cam-

po stradale (alcuni esempi: proprio la realizzazione di barriere di sicurezza, ma anche e soprattutto importanti interventi di manutenzione in galleria). Quindi, Saferoad (soluzioni di qualità per la sicurezza stradale per amministrazioni pubbliche e imprese), Desami (attrezzature stradali e guardrail di qualità), Stratec RT (realtà innovativa consolidata in ambito nazionale e internazionale), EuroprogressGroup (specialista nei settori della carpenteria metallica medio-pesante nei settori stradali e ferroviari). Di seguito: BJ Bearings And Joints, Bestefa, Nuove Iniziative, Parametric Design, PAT Progettazione Ambiente Tecnologie, PBS Barriere Stradali, Pini Italia, Krion Porcelanosa K Life, Prealux / HRS, Coopprogetti, EIT Smart, eMmeA, F&M Ingegneria, Fasipol, forTENDER, GSI, Khatod, Seven Service, Cicas.

Un grazie per tutti loro è arrivato dagli organizzatori di #VisioneSicurezza2021, Irina Mella Burlacu e Marco Muraro di VITA International e Giorgio Mannelli di AstepON. Moderatori: chi vi scrive e la giornalista Serena Cappelletti. E la storia continua... ■

**15. ... a quelle in cioccolato (il gran finale è targato VITA International, partner AstepON)**

**16. Giri di pista ad alta velocità per gli ospiti di #VisioneSicurezza**

**17, 18, 19. Effetto "tricolore" per i nuovi dispositivi G-Light installati a Fiano Romano**

**20. leStrade ha dato in anteprima la notizia nel corso della convention co-moderata dal nostro direttore editoriale**

## Roma Nord, luce pulita per il casello dell'Autosole

Dopo aver illuminato gli svincoli di Spinea (Passante di Mestre), Verona Est (A4), Cava dei Tirreni (A3), San Michele all'Adige (A22) e altre location stradali e autostradali, l'innovazione targata GuardLED è arrivata nel cuore della Penisola, per l'esattezza allo svincolo autostradale di Fiano Romano (Roma Nord), Autostrada A1, concessionaria Autostrade per l'Italia, Direzione 5° Tronco. È solo l'ultima tappa di un giro d'Italia che sembra non conoscere stop. A Roma Nord il sistema a LED G-Light sviluppato da Roadlink è stato proposto e installato, in stretta collaborazione con AstepON, per migliorare l'illuminazione dell'area (luce bianca) e anche testato nelle sue funzioni di segnalamento (luce verde e luce rossa). Una versatilità apprezzata dagli operatori. G-Light è installabile sia su barriere fisse, in acciaio e New Jersey, sia temporanee (tipo Mini-Guard), senza influenzarne il funzionamento e le prestazioni. Il sistema G-Light, ricordiamolo, si compone di guaina estrusa in PVC (personalizzabile), strip LED, sigillatura con resina poliuretanic bicomponente, cavi interni che garantiscono un'alimentazione a linea continua in serie ottica asimmetrica stradale Khatod GuardLED e connettori DTP. Tra i punti di valore: installazione semplice su dotazioni esistenti, eliminazione di punti singoli di illuminazione a favore di una soluzione continua a beneficio di utenti e operatori, visibilità migliorata lato traffico, risparmio energetico e significativa riduzione dell'inquinamento luminoso, costi di gestione ridotti anche in virtù dell'adozione di materiali performanti e durevoli.

roadlink.it - astepon.it



17



18



19

**20**

**leStrade LS**

ULTIME NOTIZIE

**G-Light in Autosole alla barriera di Roma Nord**

#VISIONESICUREZZA2021

VITA International, AstepON, ROADLINK, G2000, F&M INGENNERIA, FOR TENDER, GSI, KHATOD, SEVEN SERVICE, CICAS